



DECATHLON

PRESSEMITTEILUNG

Ein vollkommen neues Fahrerlebnis

Das City E-Bike mit Automatikgetriebe von
DECATHLON B'TWIN

August 2023

ENTDECKE, WAS DICH BEWEGT

Ein vollkommen neues Fahrerlebnis

Das City E-Bike mit Automatikgetriebe von DECATHLON B'TWIN

- Neues City E-Bike mit stufenlosem Automatikgetriebe
- Dual-Motor-System passt die Unterstützung automatisch an die Trittfrequenz an
- Leistungsstarker Motor und ein vollintegrierter 702 Wh-Akku für eine Reichweite bis zu 150 km

Plochingen, 03.08.2023: E-Bikes prägen das Verkehrsbild und haben großes Potenzial, die Zukunft der Mobilität mitzugestalten. Laufend gibt es Fortschritte bei elektrisch betriebenen Rädern, die den Spaß am Fahrradfahren erhöhen. Diese Art der Fortbewegung kann als Alternative zum Autofahren massentauglich werden und ist dabei noch umweltfreundlich, gesundheitsfördernd und kostengünstig. Bei DECATHLON arbeiten die Teams immer am Nabel der Zeit. So präsentiert die Eigenmarke B'TWIN im August 2023 mit dem LD 920 E automatic ein Modell, das mit seinem innovativen Automatikgetriebe die Weichen für die nächste Generation der E-Bikes stellt.

Ein Meilenstein für entspanntes Radfahren. Mit dem B'TWIN LD 920 E automatic City E-Bike präsentiert DECATHLON ein neues Modell mit Automatikgetriebe, das die tägliche Fahrt mit dem Rad zur reinsten Freude werden lässt. Der Motor ist selbst in der Lage, auf alle Gegebenheiten der Strecke zu reagieren und die Unterstützung dementsprechend anzupassen – ein manuelles Schalten ist damit nicht mehr nötig. Sogar das Anfahren am Berg wird zum Kinderspiel, denn die Elektronik wählt automatisch den passenden Gang und reagiert in Sekundenschnelle auf Impulse über die Pedale. So können Radfahrer:innen den Fokus voll und ganz auf die Straße richten oder die Landschaft in vollen Zügen genießen.

Mission: Einzigartiges Pedalier-Erlebnis

Um für alle Menschen das Radfahren so einfach wie möglich zu machen, hat DECATHLON gemeinsam mit dem belgischen Start-up E2 Drives drei Jahre an der Entwicklung einer praktischen All-in-one-Lösung für den Antrieb beim E-Fahrrad gearbeitet. Das Ergebnis: der innovative Owuru-Motor. Das innovative Dual-Motor-System kombiniert eine elektrische Unterstützung mit einer stufenlosen, automatischen Gangschaltung. Diese Konstruktion ermöglicht eine breite Spannweite an Gängen und macht eine klassische Kettenschaltung obsolet. Fahrer:innen wählen die gewünschte Trittfrequenz und der Motor steuert die entsprechende Unterstützung.

„DECATHLON möchte den Menschen den autofreien Alltag ermöglichen! Dank des neuen E-Bikes LD 920 E automatic mit intelligentem Motor mit Automatikgetriebe wird das Radfahren komfortabler und erleichtert die Umstellung auf sanfte Mobilität.“ Frederic Jung, Produktmanager bei DECATHLON B'TWIN

Der bahnbrechende Automatiktrieb, der die Spielregeln neu definiert

Das interne Getriebe besteht aus zwei Synchronriemen, die einen reibungslosen und leisen Betrieb gewährleisten. Das sogenannte Planetengetriebe ist das Herzstück des Systems: Durch die Kombination von Tretkraft und Elektromotor-Power harmonisieren sie perfekt miteinander, was zu einem nahtlosen Fahrerlebnis führt. Ein weiterer Vorteil dieser Art des Antriebs ist die Möglichkeit des stufenlosen, automatischen Schaltens. Der Einsatz von zwei Motoren erlaubt jede beliebige Kombination aus Unterstützungsniveau und Übersetzungsverhältnis zu wählen.

Gesteuert wird das ganze System von einer einzelnen Leiterplatte, auf der alle Daten zusammenlaufen. Zwei Motortreiberkomponenten und acht Sensoren sind hier auf einer einzigen Platine untergebracht, was eine praktische und platzsparende Integration in den Motorraum ermöglicht. Ein leistungsstarker Mikrocontroller überwacht die Leistung des gesamten Motorsystems. Er verarbeitet Informationen 20.000 Mal pro Sekunde und garantiert somit einen reibungslosen Ablauf.

Durchdachte Features für entspanntes Radfahren

Neben dem innovativen Automatikgetriebe weiß auch die restliche Ausstattung des LD 920 E automatic zu überzeugen. Das Bike wird in der eigenen Montageanlage im B'TWIN Village in Lille zusammengebaut und alle Bauteile, abgesehen von Lenker, Bremsen und Pedalen, sind selbst entwickelt. Darunter: ein leistungsstarker Motor und ein vollintegrierter 702 Wh-Akku. Er ermöglicht, abhängig von verschiedenen Faktoren, wie Terrain und Grad der Unterstützung, eine Reichweite von bis zu 150 km. Einen guten Überblick zur Performance liefert das im Vorbau integrierte Display mit Touchscreen. Hier können unterschiedliche Modi wie Eco, Standard oder Boost ausgewählt werden. Zusätzlich gibt es einen Walk-Modus, der beim Schieben des Rads unterstützt. Dazu kommt ein fest eingebauter GPS-Tracker, der eine Ortung des Rads im Fall eines Diebstahls erleichtert. Für eine gute Sicht bei Nacht sorgt die Frontleuchte mit 30 Lux, während der Gepäckträger mit einer Last von bis zu 27 kg beladen werden kann.

Alles in allem bringt das LD 920 E automatic 26,1 kg auf die Waage. Es ist in einer "high frame"- und "low frame"-Version sowie in verschiedenen Rahmengrößen erhältlich. Mit diesem City E-Bike zeigt DECATHLON, dass der Traum eines autofreien Alltags Realität werden kann.

Factsheet: DECATHLON B'TWIN LD 920 E automatic

- **Preis:**
 - 2.999,00 Euro
- **Gewicht:**
 - 26,1 kg
- **Antrieb & Schaltung**
 - Mittelmotor mit CVT (Continuously Variable Transmission)
 - Übersetzungsverhältnis des Variators: 265 %
 - 250 Watt Motor mit 65 Nm Drehmoment
 - Gewünschte Trittfrequenz (40 bis 90 rpm) über Fernbedienung einstellbar
- **Unterstützungsmodi**
 - Modus 0: deaktiviert
 - Modus 1: Eco = +100% Unterstützung: Schont den Akku und verlängert Reichweite
 - Modus 2: Standard = +235% Unterstützung: Gutes Verhältnis von erleichtertem Fahren und moderatem Energieverbrauch
 - Modus 3: Boost = +375% Nutzung der gesamten Motorleistung bei z.B. bei Steigungen
 - Walk-Modus: Unterstützung beim Schieben des Fahrrads
- **Akku**
 - Im Rahmen integrierter 48 V Lithium-Ionen-Akku
 - Kapazität: 702 Wh
 - Reichweite 80 bis 150 km
- **Rahmen**
 - Material: Aluminium
 - Erhältlich als high frame- & low frame-Variante
 - Verfügbare Farbvarianten: grün & marron
 - Größen: S – XL (high frame: M – L – XL / low frame: S – M – L)
- **Felgen & Reifen**
 - Hohlkammerfelgen aus eloxiertem Aluminium
 - Vittoria E-Randonneur Tech Reifen – speziell für dieses Rad entwickelt
- **Gabel**
 - Headshock-Federgabel aus Aluminium mit 30 mm Federweg
- **Bremsen**
 - Hydraulische Scheibenbremsen B'TWIN by TEKTRO TK32
 - Scheibendurchmesser: 180 mm vorne, 160 mm hinten
- **Beleuchtung**
 - Über Fahrradakku betriebene 30 Lux Frontleuchte – entspricht dt. StVo.
 - Über Fahrradakku betriebene 3 Candela Rückleuchte – entspricht dt. StVo.

- **Vernetzt**

- Verfügt über 4G/WLAN/Bluetooth Box
- Fahrrad kann über Smartphone jederzeit geortet werden
- Benachrichtigung für den Fall, dass das Rad unerwartet bewegt wird

- **Display**

- Im Vorbau integriertes Farbdisplay
- Dauerhaft angezeigte Informationen: Uhrzeit, Akkustand, Unterstützungsmodus
- Auswählbare Informationen: Trittfrequenz, verbleibende Reichweite, Distanz und Geschwindigkeit
- USB C-Ladeanschluss

- **Ausstattung**

- Gepäckträger für 27 kg Last
- Mit Kindersitz kompatibel
- Schutzblech
- Ständer
- Klingel



ÜBER DECATHLON

„Entdecke, was dich bewegt“ - DECATHLON lebt sein sportliches Motto wie kaum ein anderes Unternehmen. Von A wie Alpin-Ski bis Z wie Zelten werden mehr als 100 verschiedene Sportarten unter einem Dach bedient. Angefangen vom Einsteiger bis zum Profi, vom Einzel- bis zum Teamsportler oder vom kleinen bis zum großen Kind bietet DECATHLON alles, um Menschen zu bewegen. Seit mehr als 40 Jahren möchte der französische Sportartikelhersteller und -händler jedem die Freude am Sport ermöglichen. Die Grundlage hierfür sind innovative Sportartikel zu vernünftigen Preisen. Um jeden Tag das beste Preis-Leistungsverhältnis anbieten zu können, bedient das Unternehmen die gesamte Wertschöpfungskette selbst: Die einzelnen Teams von der Forschung über die Entwicklung und die Logistik bis zum Verkauf arbeiten dafür jeden Tag Hand in Hand zusammen und optimieren ständig ihre Prozesse – denn sie sind alle Sportsfreunde und teilen die gleiche Leidenschaft für den Sport. Weltweit vertreibt das Unternehmen dadurch mehr als 65 Eigenmarken in über 1.700 Filialen in 59 Ländern. In Deutschland ist DECATHLON mit mehr als 80 Filialen und rund 5.000 Mitarbeiter:innen vertreten.

PRESSEKONTAKT

eastside communications

Gunhild Halsner | Elias Lux

decathlon@eastside-story.de

Tel.: +49 (0) 89 230 99/ -33 /-83

Waltherstraße 23 RGB, 80337 München

Weitere Informationen:

einblicke.decathlon.de/presse

DECATHLON Deutschland SE & Co. KG

Leoni Bauer

leoni.bauer@decathlon.com

Tel.: +49 151 1959 6857

Filsallee 19, 73207 Plochingen

presse@decathlon.de

DECATHLON

ENTDECKE, WAS DICH BEWEGT